



通风座椅



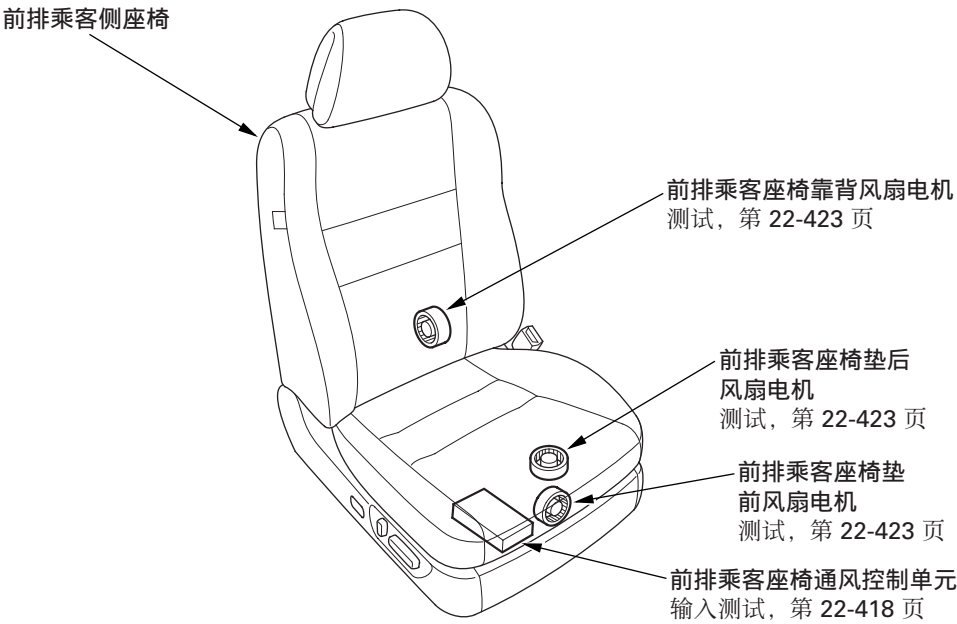
部件位置索引

* 0 1



图示为左驾驶车型, 右驾驶车型与此对称。

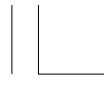
* 0 2



图示为左驾驶车型, 右驾驶车型与此对称。

(续)

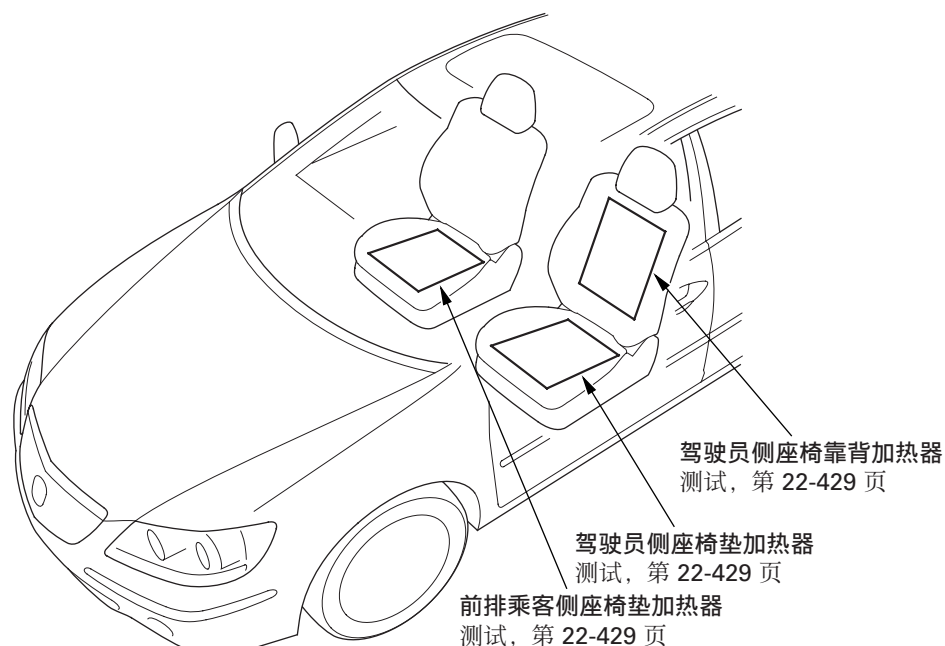




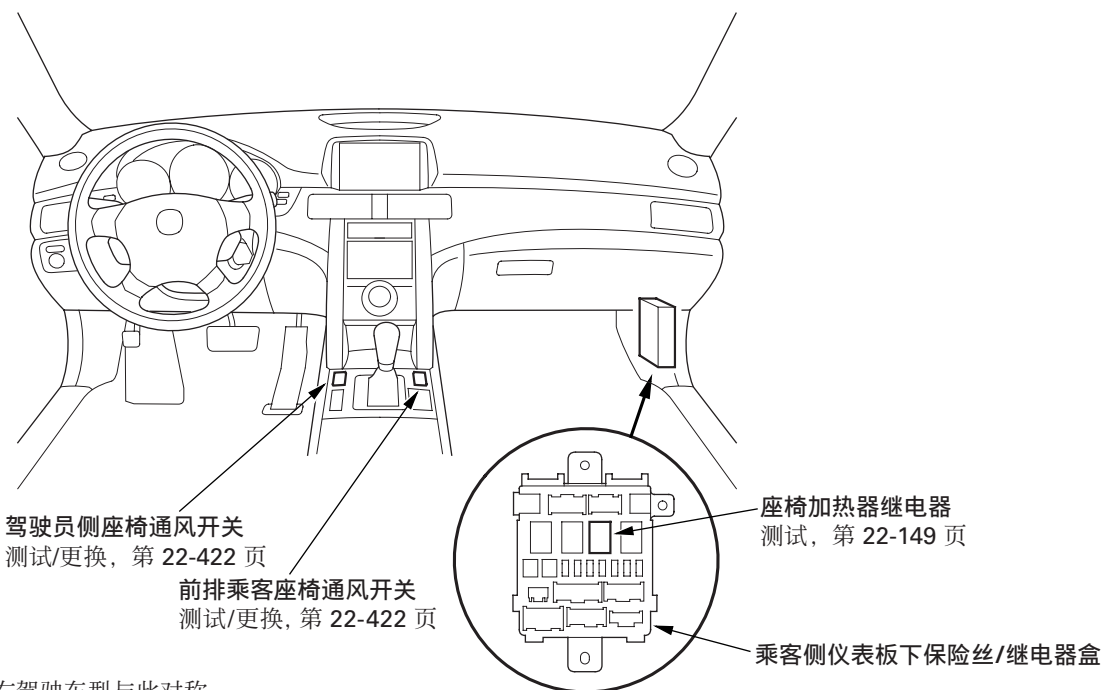
通风座椅

部件位置索引（续）

* 0 3



图示为左驾驶车型, 右驾驶车型与此对称。



图示为左驾驶车型, 右驾驶车型与此对称。

22-414





自诊断功能

座椅通风控制单元具有热敏电阻自诊断功能。控制单元检查热敏电阻的断路或短路，并通过点亮座椅通风开关的 LED 来显示结果。

进入自诊断功能

1. 点火开关转至 ON (II) 的位置，然后在 5 秒内执行下一步。
2. 推压座椅通风开关的 DOWN 侧三次，UP 侧六次，然后推压 DOWN 侧三次。
3. 如果系统进入自诊断模式，所有的 LED (A) 将点亮 6 秒，然后显示结果。
 - 如果加热器侧的三个 LED 点亮，则热敏电阻故障。
 - 如果没有 LED 点亮，则热敏电阻正常。

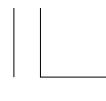
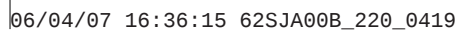
注意：系统具有定时器功能。

- 座椅加热器定时器：当加热器温度上升超过 60 °C 5 分钟后，控制单元改变加热器温度，同时使 LED 由显示 Hi 变为显示 Mid。
- 座椅加热器定时器：当加热器温度上升超过 46 °C 一小时后，控制单元改变加热器温度，同时使 LED 由显示 MID 变为显示 LO。

结束自诊断功能

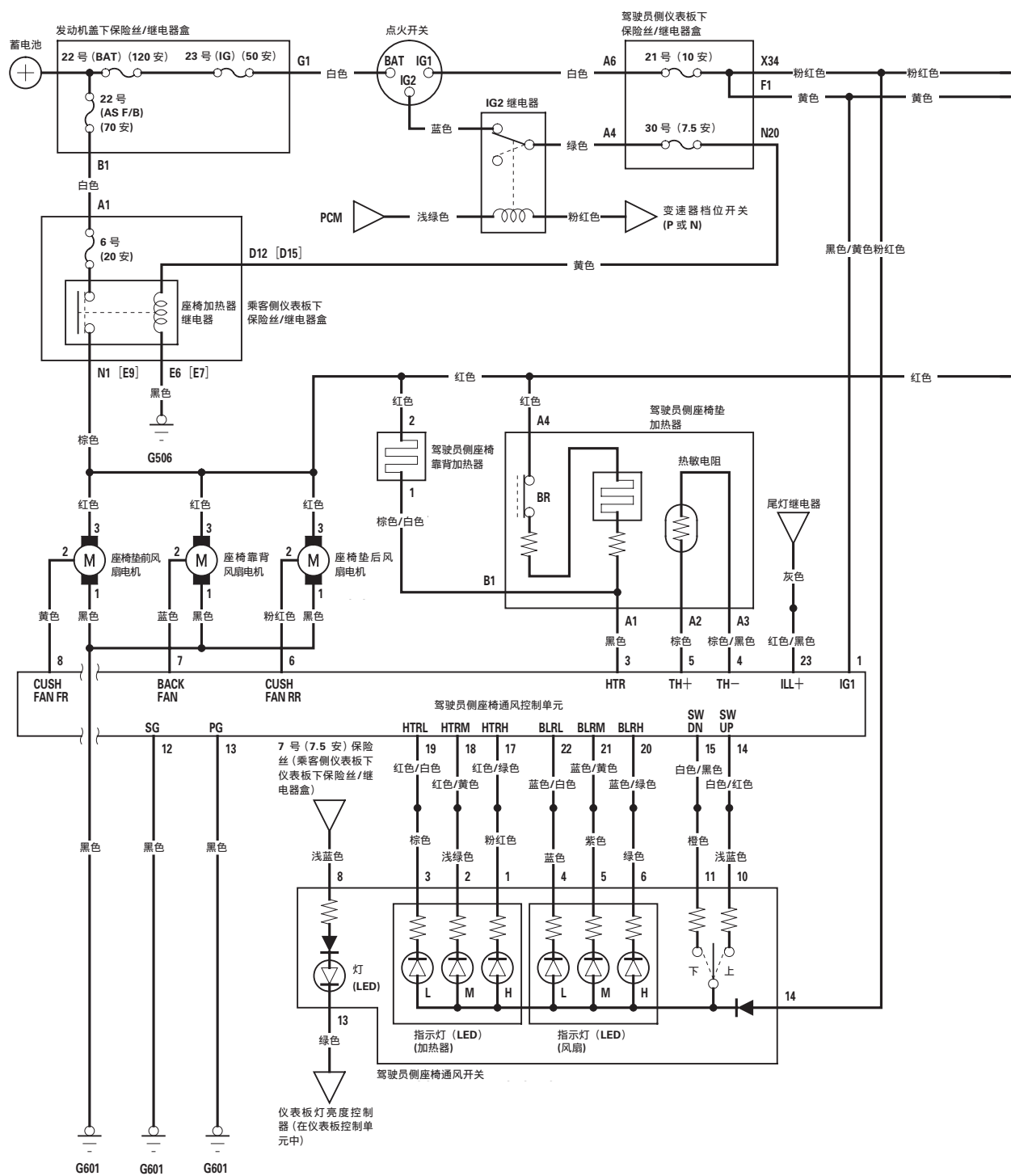
点火开关转至 OFF 的位置，则退出自诊断模式。





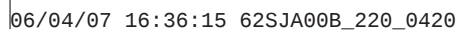
电路图

* 9 0

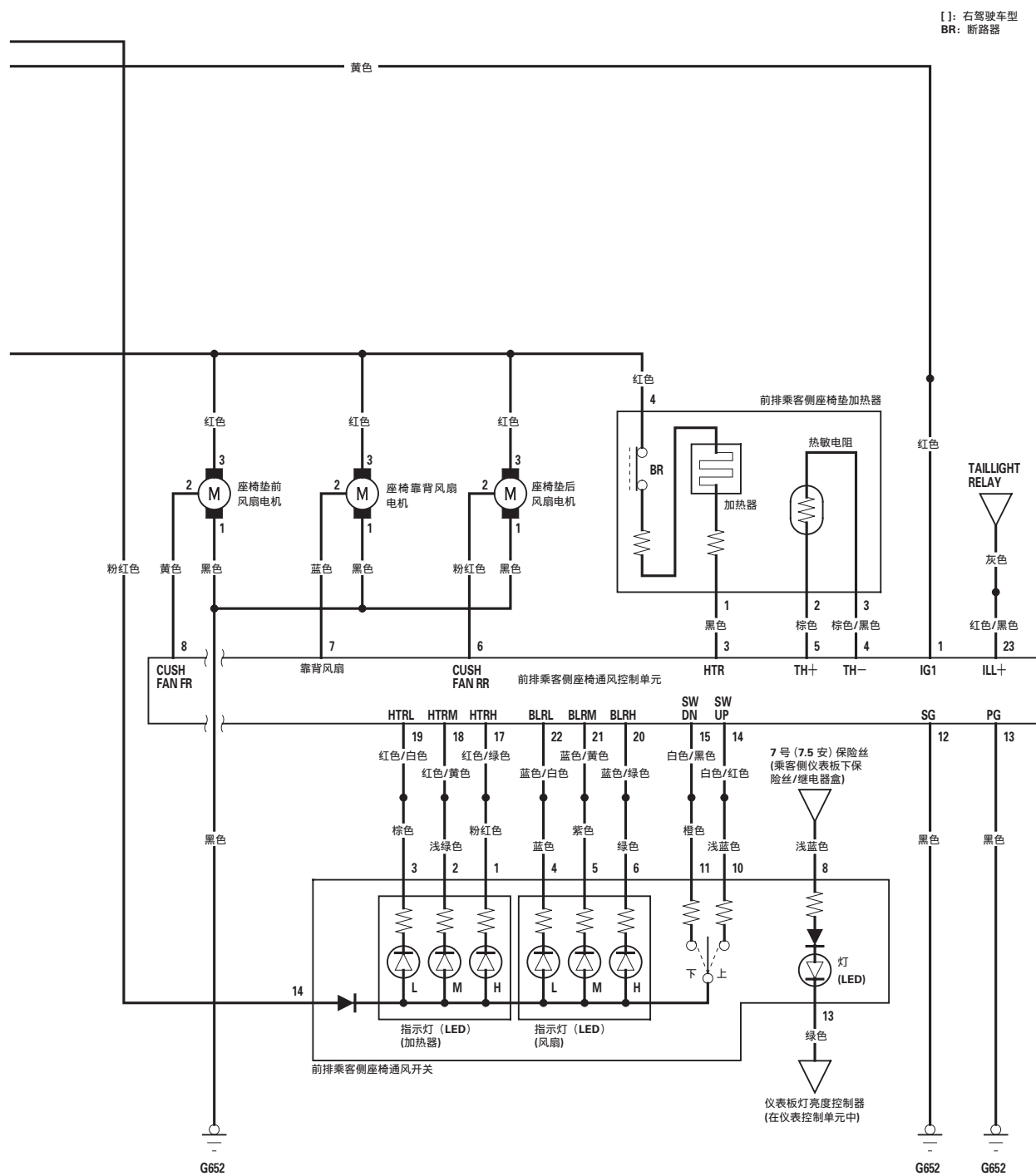


22-416





* 9 0



22-417



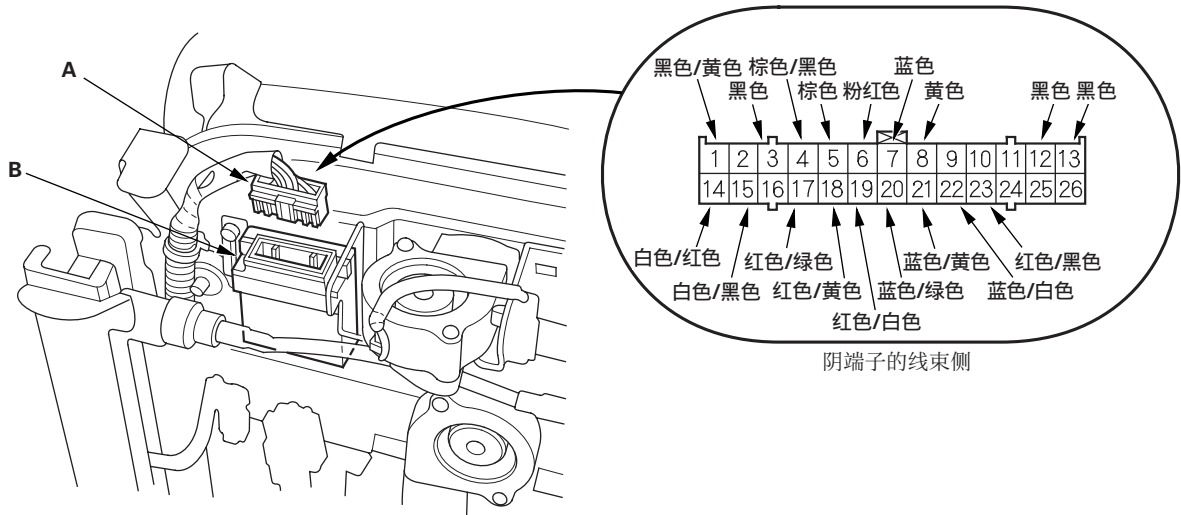
通风座椅

控制单元输入测试

注意：测试前，检查发动机盖下保险丝/继电器盒中 22 号（AS F/B）（70 安）保险丝、驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 30 号（7.5 安）保险丝和乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒中 6 号（20 安）保险丝。

1. 拆下驾驶员或前排乘客座椅（参见第 20-128 页）。
2. 将 26 针连接器（A）从座椅通风控制单元（B）上断开。

* 0 1



3. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 4。
4. 重新将 26 针连接器连接至控制单元，然后对连接器进行以下输入测试。
 - 如果测试显示出现故障，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
 - 如果所有的输入测试正常，转至步骤 5。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
12	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁（G601、G652*）不良 • 线束断路
13	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通：应导通。	• 搭铁（G601、G652*）不良 • 线束断路
1	黑色/黄色	点火开关置于 ON (II) 位置	检查对搭铁的电压：应有蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路

*：前排乘客座椅





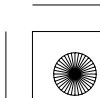
5. 将 26 针连接器从控制单元上断开，然后对连接器进行以下输入测试。

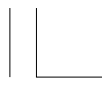
- 如果测试显示出现故障，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常，控制单元一定有故障；将它更换。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
3	黑色	点火开关置于 ON (II) 位置	检查对搭铁的电压：应有蓄电池电压。	• 搭铁（G506）不良 • 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒中 6 号（20 安）保险丝熔断 • 座椅加热器继电器故障 • 座椅加热器故障 • 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
4	棕色/黑色	所有情况下	检查 4 号端子和 5 号端子之间是否导通：应导通。	• 座椅加热器故障 • 线束断路
5	棕色			
6	粉红色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接至搭铁：座椅垫后风扇电机应运转。	• 搭铁（G506、G601、G652*）不良 • 座椅加热器继电器故障 • 座椅垫后风扇电机故障 • 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
7	蓝色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接至搭铁：座椅靠背风扇电机应运转。	• 搭铁（G506、G601、G652*）不良 • 座椅加热器继电器故障 • 座椅垫后风扇电机故障 • 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路
8	黄色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接至搭铁：座椅垫前风扇电机应运转。	• 搭铁（G506、G601、G652*）不良 • 座椅加热器继电器故障 • 座椅垫前风扇电机故障 • 乘客侧仪表板下保险丝/继电器盒故障 • 线束断路

*：前排乘客座椅

(续)

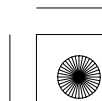




通风座椅

控制单元输入测试（续）

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
14	白色/红色	点火开关置于 ON (II) 位置，座椅通风开关 UP 侧推下	检查对搭铁的电压：应有蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
15	白色/黑色	点火开关置于 ON (II) 位置，座椅通风开关 DOWN 侧推下	检查对搭铁的电压：应有蓄电池电压。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
17	红色/绿色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅加热器 HIGH 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
18	红色/黄色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅加热器 MIDDLE 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
19	红色/白色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅加热器 LOW 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
20	蓝色/绿色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅风扇 HIGH 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
21	蓝色/黄色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅风扇 MIDDLE 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路
22	蓝色/白色	点火开关置于 ON (II) 位置	连接到搭铁：座椅风扇 LOW 指示灯应点亮。	• 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中 21 号（10 安）保险丝熔断 • 座椅通风开关故障 • 线束断路



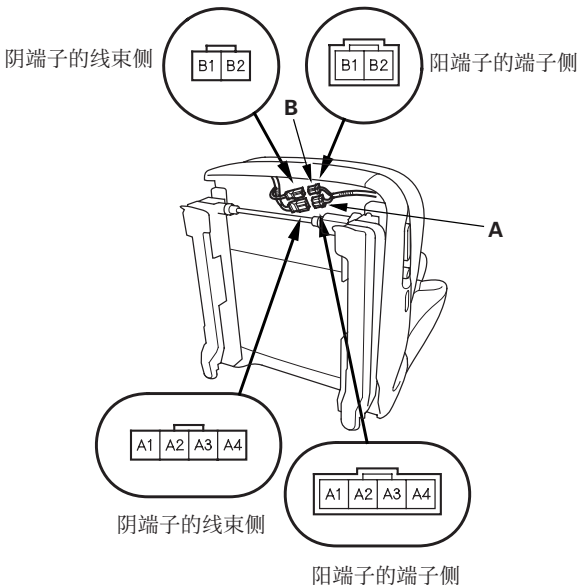


座椅加热器测试

驾驶员座椅

1. 拆下驾驶员座椅（参见第 20-128 页）。
2. 将 4 针连接器（A）和 2 针连接器（B）从座椅加热器上断开。

* 0 1

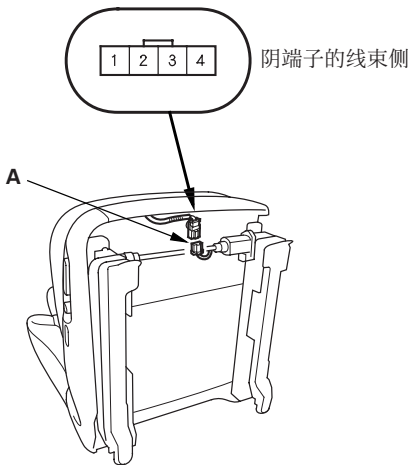


3. 检查驾驶员座椅线束侧 A4 端子与 B1 端子之间是否导通。应导通。如果不导通，检查驾驶员座椅线束是否断路。如果线束正常，更换座椅靠背加热器。
4. 检查 A1 端子和 A4 端子之间、A1 端子和 B1 端子之间以及 A2 端子和 A3 端子之间是否导通。应导通。
5. 如果导通情况与规定不符，则更换相应的座椅加热器。

前排乘客座椅

1. 拆下乘客座椅（参见第 20-128 页）。
2. 将 4 针连接器（A）从座椅加热器上断开。

* 0 2



3. 检查 4 针连接器的 1 号端子和 4 号端子之间以及 3 号端子和 2 号端子之间是否导通。应导通。
4. 如果导通情况与规定不符，则更换座椅加热器。

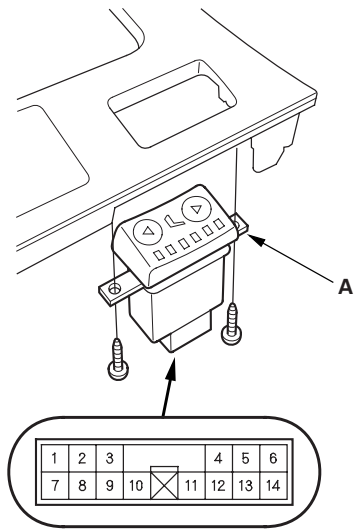


通风座椅

开关测试/更换

1. 拆下中央扶手箱面板（参见第 20-105 页）。
2. 将 14 针连接器从座椅通风开关（A）上断开。

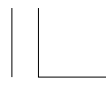
* 0 1



3. 拆下两个螺钉和开关。
4. 检查 10 号端子与 14 号端子之间是否导通。
 - 开关 UP 侧推下时，应导通。
 - 开关松开时，应不导通。
5. 检查 11 号和 14 号端子之间是否导通。
 - 开关 DOWN 侧推下时，应导通。
 - 开关松开时，应不导通。
6. 如果导通性检查与规定不符，更换座椅通风开关。

指示灯检查

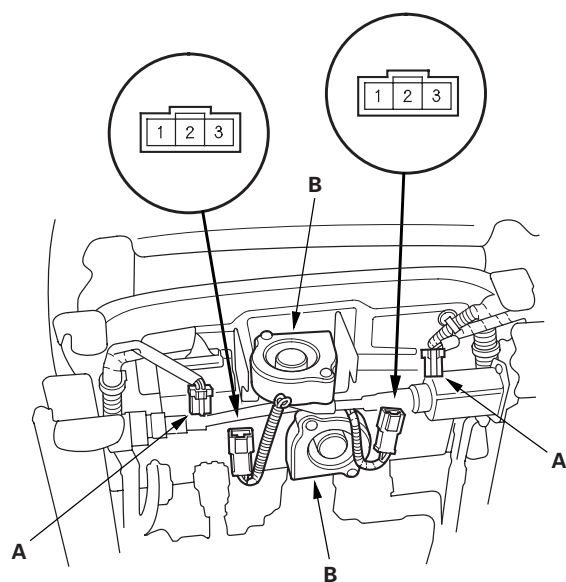
7. 交换驾驶员和乘客的座椅开关，然后检查指示灯。
 - 如果指示灯正常点亮，更换原来的开关。
 - 如果任何一个指示灯不能点亮，检查开关与座椅通风控制单元之间的线束。如果线束正常，更换座椅通风控制单元。



风扇电机测试

1. 拆下驾驶员或前排乘客座椅（参见第 20-128 页）。
2. 拆下座椅靠背板，以检查座椅靠背风扇电机（参见第 20-138 页）。
3. 将 3 针连接器（A）从每个风扇电机（B）上断开。
4. 将蓄电池电源连接至风扇电机 3 针连接器 1 号端子，搭铁至 3 号端子。电机应该运转。
5. 如果电机不运转或者运转不平稳，则予以更换。

座椅垫



座椅靠背

